



Ron Foppen doceert achterin de brandweerauto.

FOTO: IRMA VAN DEN BERG TEKST- EN VERKEERSPRODUCTIES MAARS

Na de opleiding merk je dat je de investering niet terugverdient

Training OGS+ is werk voor specialisten

Tekst, productie en beeld: Irma van den Berg. M.m.v. Corné Broere, Ron Foppen, Rob de Kleine, Chiel Kleijn, Simone Krieger, Ron de Winter, Ray Zuidwijk.

Rijinstructeurs zijn al duizenden euro's opleidings- en examenkosten kwijt aan Rijinstructeur Optische- en Geluidssignalen (OGS+) als ze ontdekken dat ze die investering waarschijnlijk nooit terugverdienen. Van de reeds opgeleide rijinstructeurs komen de meesten niet aan het werk. Als er rijinstructeurs nodig zijn bij brandweer of medische hulpverlening, zoeken ze die in eigen gelederen. De rijinstructeurs OGS+ staan volledig buitenspel. Wie deze 'markt' als burgerrijinstructeur wil betreden, moet beseffen dat er vrijwel geen toegang is. Met dit artikel hopen we degenen die dit overwegen bewust te maken door uitgebreide informatie over dit onderwerp. Vier ex-cursisten (naam bij de redactie bekend) vertellen anoniem hun ervaringen.

Steeds meer instructeurs willen docent OGS worden omdat er in de markt een sfeer is opgeroepen van een groot tekort. Sommige opleiders hebben er een verdienmodel van gemaakt. Het gevolg: enorme teleurstelling bij ex-cursisten omdat ze – uitzonderingen daargelaten – nergens aan de bak komen. Voordat je zelfstandig als docent OGS aan de slag kunt (niet hetzelfde als rijinstruc-

teur OGS) moet je eerst een gedegen basisrijvaardigheidstraining volgen. Daarna moet je leren rijden met optische- en geluidssignalen. Vervolgens is stage nodig bij een senior docent met zeer ruime ervaring om de 'kunst' af te kijken. Over het algemeen duurt het jaren voordat je alle kneepjes van het vak kent om een basisrijopleiding OGS te kunnen geven.

DIEPGAAND ONDERZOEK

Rijinstructie duikt in deze nieuwe markt en vraagt enkele organisaties die zich hiermee bezighouden hoe het zit. Leiden zij rijinstructeurs op zonder achtergrond bij brandweer, politie of medische hulpverlening? Welke eisen stellen ze? Zoeken ze instructeurs met alleen C of ook B bevoegdheid? Hoe ziet de opleiding er qua duur, inhoud en bijvoorbeeld stages uit? Welke achtergrond heeft de docent die de instructeur in opleiding begeleidt? Werft de organisatie ook WRM instructeurs mét OGS+ pas? Loondienst of ZZP-contract? Ten slotte vragen wij naar de verzekeringsdekking (instructierisico, ongevallen, schade inzittenden) en wie de premie betaalt, opdrachtgever of ZZP'er. Rijinstructeurs hebben meestal geen arbeidsongeschiktheidsverzekering.

Worden ze tijdens hun reguliere rijlessen ziek dan hebben ze geen inkomen.